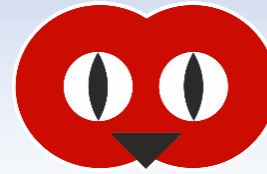


BRIEFING



Escuderia Castelo Branco®



Torres Vedras
Câmara Municipal

Bombarral
Município



CÂMARA MUNICIPAL
Alenquer



OBIDOS
MUNICÍPIO



SOBRAL de
MONTE AGRAÇO
município



azambuja
Município

BAJA OESTE DE PORTUGAL 2023



5ª Feira / Thursday October 5th		6ª Feira / Saturday October 6th		Sábado / Saturday October 7th		Domingo / Sunday October 8th	
03h 00pm / 7h 00pm	Optional Administrative Checks	08h 15am / 11h 15am	Administrative Checks	07h 45am	SS1 Start (Cadaval/Sobral) 195,84 Km	07h 45am	SS2 Start (Sobrena/Casais de Britos) 141,65 Km
4h 00pm / 07h 30pm	Optional Scrutineering	08 h 00am / 12h 00am	Scrutineering			16h 00	Entrega de Prémios
09h 00pm / 11h 00pm		01h 15pm	Briefing				
		03h 15pm	Prologue A-Dos-Cunhados 6,07 Km				
		8h 30pm	Ceremonial Start				



BAJA OFICIALS

FIM JURY PRESIDENT	Daniele Cotto
FIM JURY 2ND MEMBER	Mahmoud Essoussi
FIM JURY 3RD MEMBER FNMR	Márcio Santos
FIM TECHNICAL DIRECTOR	Izak Santej
CHIEF MEDICAL OFFICER	Dr. Sérgio Serra
FMNR ENVIRONMENTAL STEWARD	Marta Jesus
FIM EUROPE JURY PRESIDENT	Damian Dabrowski
FIM EUROPE JURY MEMBER FMNR	Nelson Godinho
FMP JURY PRESIDENT	José Rita
FMP 2ND JURY MEMBER	Guilherme Oliveira
FMP 3ND JURY MEMBER	Luís Rodrigues



FEDERAÇÃO MOTOCELISTA PORTUGUESA
 INSTITUTO PORTUGUESO DO DESPORTO
 ESCUDERIA CASTELO BRANCO



BAJA OFICIALS

CLERK OF THE COURSE	Sérgio Sequeira
ASSISTANTS OF THE CoC	Nelson Matos Joaquim Branco Bruno Neves
COMPETITORS' RELATION OFFICER	Luís Rodrigues Nelson Vassalo
SECURITY OFFICER	Marco Oliveira
MEDIA OFFICER	João Picado
TIMEKEEPING	Anube
JURY SECRETARIAT	Rosário Oliveira



FEDERAÇÃO MOTOCICLISMO PORTUGUESA INSTITUTO PORTUGUÊS DO DESPORTO E JUVENTUDE ESCUDERIA CASTELO BRANCO



PROLOGUE

A-DOS-CUNHADOS

6,07 Km

BAJA OESTE PORTUGAL
2023
6-8 OUT
Escuderia Castelo Branco®
www.escuderiacastelobranco.pt

PRÓLOGO

A dos Cunhados

39°08'02.2"N 9°17'03.3"W

BIKE/QUAD/SSV
Friday - october 6th - 3:25pm
Sexta-feira - 6 outubro - 15:25

AUTOS
Saturday - october 7th - 10:45am
Sábado - 7 outubro - 10:45





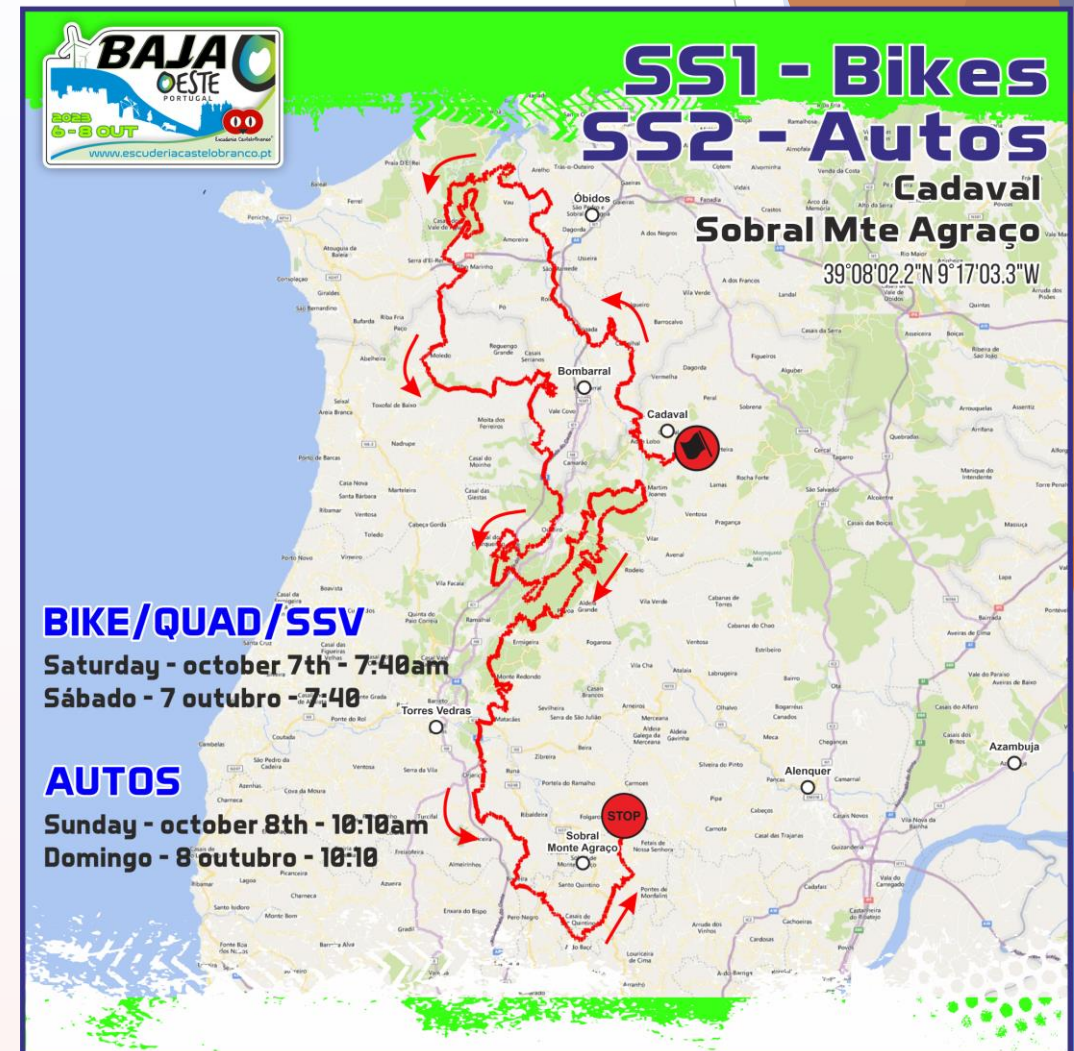
SS1

Cadaval/Sobral de Monte Agraço

195,84 Km

- ▶ CP1 Km 38,07 (Vau)
- ▶ CP2 Km 83,91 (Estádio Bombarral)
- ▶ CP3 Km 122,96 (Outeiro da Cabeça)
- ▶ CP4 Km 155,11 (Abrunheira)

- ▶ GAZ1 Km 84,11 – Estádio Bombarral **Autonomy – 84,48 Km**
 - ▶ <https://maps.app.goo.gl/Q8nV5mcsE44qyuVx5>
- ▶ GAZ2 Km 155,08 – Abrunheira
 - ▶ <https://maps.app.goo.gl/NhMu4sShCJXdjmEn9>



BIKE/QUAD/SSV

Saturday - october 7th - 7:40am

Sábado - 7 outubro - 7:40

AUTOS

Sunday - october 8th - 10:10am

Domingo - 8 outubro - 10:10





SS2

Sobrena / Casais de Britos

141,65 Km

- ▶ CP5 Km 65,25 (Espinheira)
- ▶ CP6 Km 100,30 (Salgueiral)
- ▶ GAZ3 Km 65,25 – Espinheira

▶ <https://maps.app.goo.gl/3x56P2wNw8QCYquj6>

SS2 - Bikes
SS1 - Autos

Sobrena
Casais de Brito

39°14'44.6"N 9°02'13.4"W

BIKE/QUAD/SSV
Sunday - october 8th - 7:40am
Domingo - 8 outubro - 7:40

AUTOS
Saturday - october 7th - 2:45pm
Sábado - 7 outubro - 14:45



▶ SS1 GAZ1 Estádio Bombarral - Km 84,11



▶ SS1 GAZ2 Abrunheira - Km 155,08



► SS2 GAZ3 Espinheira - Km 65,25

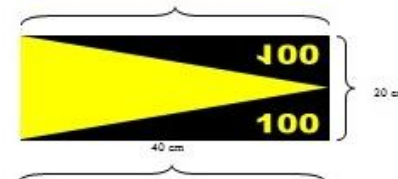


SINALIZAÇÃO DOS SECTORES SELECTIVOS

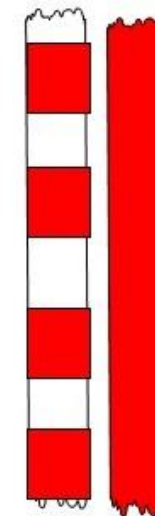
Sinalização dos Sectores Selectivos



Fita de vedação de percurso



Fita de indicação de percurso



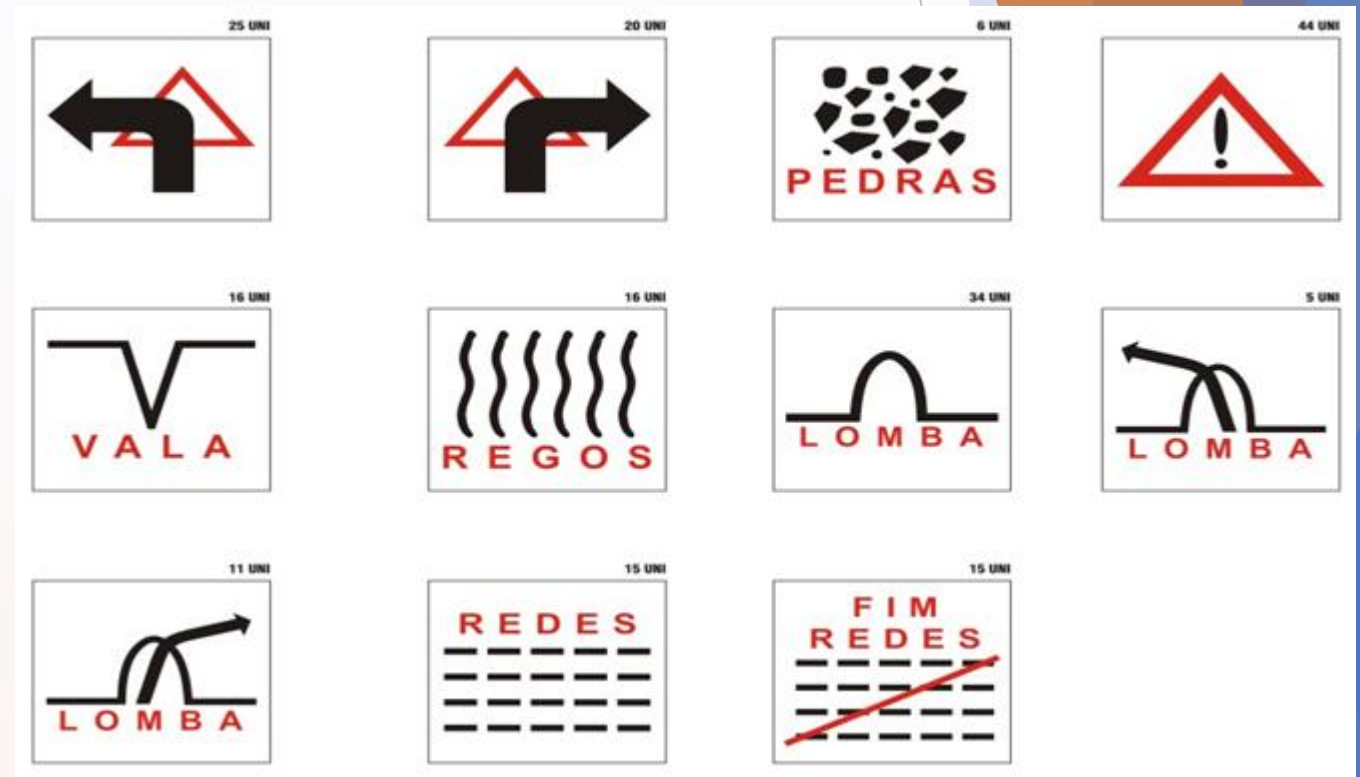
Fita de zona de perigo

TRACK MARKS - DIRECTION CHANGE CRITERIA





TRACK MARKS PLATES





SEGURANÇA DOS CONCORRENTES **NORMAS A RESPEITAR EM CASO DE ACIDENTE**

- Cada equipa deverá estar munida de **um sinal “SOS”** em cor vermelha e no reverso um **sinal “OK”** de cor verde, em tamanho A3.
- Em caso de acidente em que haja necessidade de intervenção médica de emergência, e sempre que possível, o sinal “SOS” vermelho deverá ser imediatamente exibido aos carros que passarem a seguir.
- Qualquer equipa a quem haja sido mostrado o sinal vermelho “SOS” ou que veja um carro que tenha sofrido um acidente grave e em que ambos os membros da equipa sejam vistos dentro do carro acidentado mas não estão a exibir o sinal vermelho “SOS”, deverá, sem qualquer excepção, parar de imediato para lhes prestar assistência.

O segundo carro a chegar ao local do acidente deverá prosseguir pelo percurso da prova para informar da situação no ponto “rádio” mais próximo.

Todos os carros que se lhe seguirem deverão igualmente parar, tendo no entanto a atenção de deixar a estrada desimpedida para o acesso de viaturas de emergência.

- Qualquer equipa que o possa efectuar mas deixe de cumprir com esta regulamentação, será objecto de comunicação ao Colégio de Comissários Desportivos que lhe poderá aplicar penalidades de acordo com o CDI.
- Em caso de acidente que não tenha provocado nenhum ferido que necessite de assistência médica imediata, **o sinal “OK” verde deve ser claramente exibido**, a no mínimo, às três viaturas que passem a seguir.



SEGURANÇA DOS CONCORRENTES **NORMAS A RESPEITAR EM CASO DE ACIDENTE**

- Se a equipa abandonar o veículo, o sinal verde “OK” deve ser colocado de tal forma na viatura acidentada, que seja perfeitamente visível pelos restantes concorrentes.
- Cada viatura Concorrente deve transportar um triângulo vermelho reflector, que em caso de paragem da viatura durante uma Prova especial, deverá ser colocado por um dos membros da equipa, em local visível, a no mínimo 50 metros antes da viatura imobilizada, a fim de avisar os Condutores seguintes.

Toda a equipa que não respeite esta regra receberá uma penalidade à discrição dos Comissários Desportivos.

- Este triângulo deverá ser colocado mesmo que o carro esteja parado fora da estrada.
- Os Road Book deverão conter uma página com as instruções a respeitar em caso de acidente.
- Qualquer equipa que abandone uma prova, deve disso informar tão urgentemente quanto possível os Organizadores da prova. Salvo em casos de força maior, qualquer equipa que não respeite esta regra ficará sujeita à aplicação de uma penalidade à discrição dos Comissários Desportivos.

A presença de veículos não autorizados estacionados junto ao percurso de uma Prova especial é considerada como perigosa e poderá resultar no cancelamento da Prova especial em questão.



RESCUE AND SAFETY

- ▶ **Equipamentos e meios:**
 - ▶ 6 – Ambulâncias / Ambulance
 - ▶ 5 - Carros de combate a incêndio / Fire fighter Car
 - ▶ 1 - Veículo desencarcerador
 - ▶ 4 - Veículos de reboque / Rescue
 - ▶ 7 – Veículos todo-o-terreno de intervenção rápida / 4x4 Vehicles
 - ▶ Ao início de cada Sub-Sector estarão presentes em permanência médico, enfermeiro, bombeiros, veículos de combate a incêndio e desencarceramento e ambulâncias.
 - ▶ Os bombeiros presentes integram as equipas dos veículos de combate a incêndio, devidamente equipados, dispendo também de extintores de fogo para intervenções rápidas, as ambulâncias estão equipadas com: monitor de avaliação de funções vitais; colchão de imobilização; talas; material de entubação; injectáveis de urgência; material de diagnóstico e de 1^{os} Socorros.
- ▶ **Pessoal médico e paramédico:**
 - ▶ 3 – Médicos
 - ▶ 4 – Enfermeiros
 - ▶ 40 - Bombeiros



ROADBOOK LEXIC

TRACKS	WAYPOINTS	ON TRACK	SYMBOLS
Tarmac road	Masked WP	Bump	Fence
Track Piste	Control WP	Dip hole	Barbed fence
Off track (HP)	Security WP	Compression	Rail road
Low visible track / traces	Navigation WP	Ditch	Hole
P Track Piste	Precise WP	Summit	Collapse, ditch, ravine, etc.
PP Principal track/ piste	Visible WP	Above bridge	Ruts
RO Road	Eclipse WP	Under bridge	Twisty / sinuous
P// Parallel track/piste	Waypoint number	Step up	Bumpy / broken
HP Off track Sight driving!	CONTROLS		Bumpy
HP Off track forbidden	Start Selective Section	Up hill Down hill	Lateral inclination
FPP Follow principal track/piste	Arrival Selective Section	Cut danger	Post
FRO Follow road	Check point	Right or Left over crest	Electric pole
SA Sandy	Start/Finish Neutralisation	Fence gate	Electric line
GV Gravel	Start neutralisation with speed limit	Fence with cattle gate	High voltage tower
SAFETY	Start/Finish Transfer	Wall gate	Antenna
Danger Level 1	Start transfer with speed limit	Wading / water cross	Well
Danger Level 2	Neut./transfer max. time allowed	Concrete pass	Tanks
Danger Level 3	Waiting for restart	CAPS	Barrels
Global danger in the note	Stop for restart	CAP Exit cap	Notable elements
Start Speed limit	Fuel zone with authorized cat.	CAP Average cap	Tires
Finish Speed limit	Time control	CAP Calculated cap (only HP)	Sign posts
Stop	Assistance Service	OBLIC Cap that turns	Restricted/protected area
Important	Tyre marking zone		Buildings / houses
25,25 Red line under km = danger 2 in the note	End zone		Church / mosque

SYMBOLS	SYMBOLS	ABBREVIATIONS	ABBREVIATIONS
Ruine / abandoned	Small wadi	VG Vegetation	EFF Collapsed
Fort / castle	Large wadi	L/R Left and Right	ORN Ruts
Cemetery	Sandy wadi	R/L Right and Left	BAD Bad
Village	River (water)	onL On left	RP Rejoin
Bivouac	Lake / puddle	onR On right	BTW Between
Tunnel	Plain / chott	kpL Keep to the left	MODIF Modification from Opening Car
Pipeline	Towards / direction	kpR Keep to the right	NEW NOTE New note from Opening Car
Wall	Road works	kpS Keep straight	BIG SMALL FOLLOW Written as text (English)
Native / local camp	Reset / recal trip	-V Less visible*	
Petrol station & type of fuel	Distance	±V More/less visible	
Monument	DUNES / SAND	ALT Alternance	
Animals individual	Sandy plain	/ During	
Animals	Big bowl "cuvette"	IN In / into	
Cairn	Sand spit	ET And / next	
Rocks	Dune	A At	
Mountain	Broken dune	CX Stone / stony	
Tree	Dunes	E3 Narrow*	
Palm tree	DN Dune	QT Quit / leave*	
Camel grass	DNX Many dunes	TJS Always	
Vegetation	DNT Small dune "dunette"	NBX Many	
Slope	L1 L2 L3 Dunes difficulty level	IMP Imperative	

19,03 0,63 DT 68		30 ZCV T:3 3 min
19,12 0,09 69		30
19,44 0,32 70		30 39° 17.689'N 9° 09.728'W
19,49 0,05 71		30
19,64 0,15 FT 72		30 ZCV PP kpS

114,92 0,51 DT 352		30 ZCV T:2 2 min
115,12 0,20 353		30 INTER 25 39° 09.392'N 9° 12.053'W
115,28 0,16 FT 354		30 ZCV

SS1 - TRANSFER RAILWAY CROSS

164,28		50 ZCV	T:6 6 min
0,24 DT 504			
164,71		50	
0,43 505			

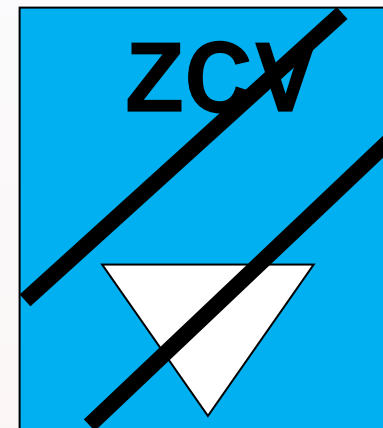
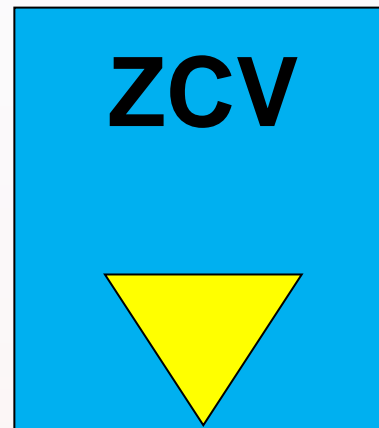
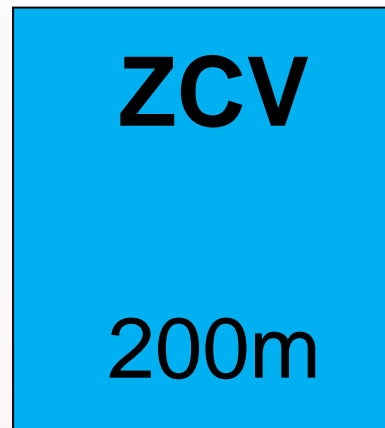
165,09	E3	50	V
0,38 506			
165,32		50	
0,23 507			
166,07	SAÍDA DE EMERGÊNCIA	50	
0,75 508			39° 05.499'N 9° 13.944'W
166,19		50	
0,12 509			
166,53	E3	50	
0,34 510			

166,65		50	
0,12 511			
166,98		50	
0,33 512			
167,10	INTER 31	50	39° 04.979'N 9° 13.891'W
0,12 513			
167,18	!!	50	
0,08 514			
167,36	ZCV	50	
0,18 FT 515			

SS1 - TRANSFER RAILWAY CROSS



SPEED CONTROL ZONES DZ / FZ





NÚMERO SOS

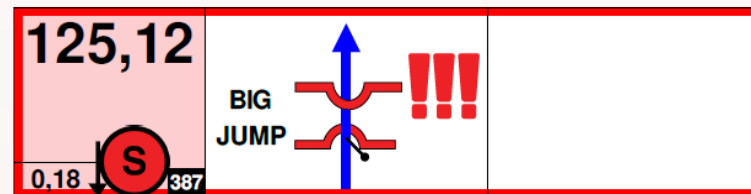
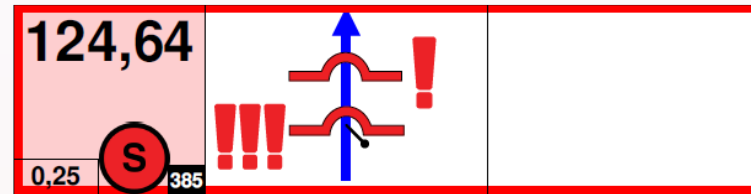
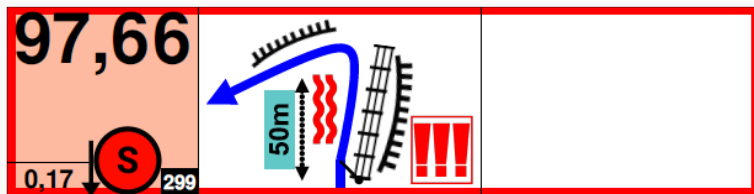
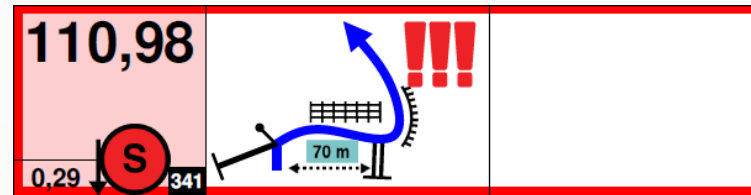
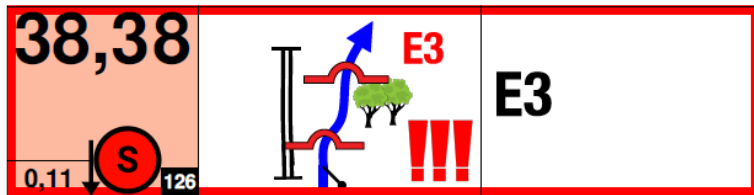
NÚMERO DE EMERGÊNCIA

Em caso de emergência por favor contacte os organizadores através do seguinte número:

+351 960 365 994



SS1 - DANGER 3



SS2 - DANGER 3

54,36		P CX	②
0,47			

78,02	BIG JUMP		⑨
0,30			

55,24	C/ manobra	INTER 47	③
0,60		SER	39°12.240'N 9°00.622'W

119,31			⑫
1,47			

62,69	BIG JUMP		④
0,15			



COMPROMISSO AMBIENTAL







TIME CHECK AND ITINERARY

SEXTA-FEIRA, 6 Outubro 2023								
CH	LOCALIZAÇÃO	SS Km	Ligação Km	Total Km	Tempo	Tempo Máximo	Média Km/h	1ª MOTO
1.01	Partida Prólogo / Parque Partida OUT - Cadaval							14:25
1.02	CH Prólogo (A-Dos-Cunhados)		27,83	27,83	00:45		37,1	15:10
DSSS	PRÓLOGO START - A-Dos-Cunhados	6,07	0,21	28,04	00:05			15:15
						00:15		
ASSS	PRÓLOGO STOP / CH (A-Dos-Cunhados)		0,19	34,30				15:15
	ASSISTÊNCIA ZA1 - Cadaval		32,63	66,93				
1.03	Parque Fechado IN - Cadaval*		0,66	34,96	04:00			19:15
1.04	Parque Fechado OUT - Cadaval - Cerimónia de Partida							20:30
1.05	Parque Fechado IN - Cadaval*		0,35	35,31	00:10			20:40
	Prólogo: Totais	6,07	61,87	35,31				
	Prólogo: %	17%	175%	100%				
*: Entrada permitida por avanço					↑ Nacer do Sol: 07:38	↓ Por do Sol: 19:11		





TIME CHECK AND ITINERARY

1ª ETAPA SÁBADO, 7 de Outubro 2023								
CH	LOCALIZAÇÃO	SS Km	Ligação Km	Total Km	Tempo	Tempo Máximo	Média Km/h	1ª MOTO
2.01	Partida 1ª Etapa / Parque Fechado OUT - Cadaval							07:30
2.02	CH SS1 (Cadaval)		0,22	0,22	00:10		1,3	07:40
DSS1	SS1 START - Cadaval > Sobral de Monte Agraço		0,15	0,37	00:05			07:45
		195,84				04:30		
	GAZ1 - Estádio do Bombarral, ao Km 84,11							
	GAZ2 - Abrunheira, ao Km 155,08							
ASS1	SS1 STOP / CH (Sobral de Monte Agraço)		0,14	196,35				12:00
	ASSISTÊNCIA ZA2 - Cadaval							
			30,35	226,70				
2.03	Parque Fechado IN - Cadaval*		0,66	227,36	04:00			16:00
	1ª ETAPA (SSS+SS1): Totais		201,91	93,39	262,67			
	1ª ETAPA: %		77%	36%	100%			
	*: Entrada permitida por avanço					 Nascer do Sol: 07:39	 Por do Sol: 19:09	





TIME CHECK AND ITINERARY

2ª ETAPA DOMINGO, 8 de Outubro 2023								
CH	LOCALIZAÇÃO	SS Km	Ligação Km	Total Km	Tempo	Tempo Máximo	Média Km/h	1ª MOTO
3.01	Partida 2ª Etapa / Parque Fechado OUT - Cadaval							07:25
3.02	CH SS2 (Sobrena)		9,66	9,66	00:15		38,6	07:40
DSS2	SS2 START - Sobrena > Casais de Britos		0,1	9,76	00:05			07:45
		141,65				03:20		
GAZ3 - Espinheira, ao Km. 65,25								
ASS2	SS2 STOP / CH (Casais de Britos)		0,26	151,67				10:00
3.03	Parque Fechado IN - Cadaval*		40,27	191,94	01:15		32,4	11:15
2ª ETAPA: Totais		141,65	50,29	191,94				
2ª ETAPA: %		74%	26%	100%				
*: Entrada permitida por avanço					↑ Nascer do Sol: 07:40	↓ Por do Sol: 19:08		



RELAÇÕES COM CONCORRENTES



Luís Rodrigues
+351 969 395 198



Nelson Vassalo
+351 912 350 422



HAVE A NICE RACE!!
BOA PROVA A TODOS!!

